B.

LE SITE

« La Vienne est une rivière traversant les départements du même nom (Haute-Vienne et Vienne). D'une longueur de 372 Km, elle est le principal affluent de la Loire. Elle prend sa source en Corrèze, au pied du Mont Audouze sur le Plateau de Millevaches à 920 m d'altitude et se jette dans la Loire à Candes-Saint-Martin.»

Document et photos non contractuels

La Vienne

La Vienne doit son nom à la principale rivière qui la parcourt du sud vers le nord avant de se jeter dans la Loire. Appartenant au Poitou-Charentes, le département a une superficie de 7 041 km² et une population de 400 000 habitants. Poitiers, chef lieu du département, est le siège d'une des plus anciennes Universités de France fondée en 1432. Châtellerault, ville a forte tradition industrielle est le second pôle urbain.

LES + DU DEPARTEMENT

- **Excellentes voies de communication : TGV, A10, aéroport de Poitiers-Biard.**
- **Le Futuroscope, source de dynamisme.**
- **Secteur économique tourné vers les technologies de pointe.**
- **Progression de l'emploi salarié 39 % plus rapide que la moyenne nationale.**

L'économie :

Profitant de la dynamique du Parc et de la Technopole du Futuroscope, la Vienne a connu ces dix dernières années un important développement des services avec une progression de l'emploi salarié de 39 % contre 28 % à l'échelon national. Quant à l'industrie, dont les effectifs restent stables alors qu'ils diminuent dans le reste du pays, elle s'appuie sur une grande diversité d'activités.

On compte aujourd'hui 10 870 établissements dans le département : 19% dans l'industrie, 41% dans le commerce, et 40% dans les services.

Le Futuroscope :

Le Futuroscope est une formidable vitrine qui a forgé durablement l'image et la notoriété du département La Vienne. Basé sur un concept ambitieux qui réunit dans un même espace loisirs, formation et activités, Le Futuroscope s'est imposé comme un élément déterminant d'aménagement et de développement du territoire. Tourisme et nouvelles technologies ont fondé la nouvelle identité de la Vienne.

Site touristique incontournable, le Parc du Futuroscope a accueilli depuis son ouverture en 1987 près de 30 millions de visiteurs, le plaçant ainsi au rang de 2ème parc de loisirs français. Il propose à ses visiteurs plus d'une vingtaine d'attractions étonnantes réparties sur 60 hectares.

Document et photos non contractuels

Châtellerault

Entre châteaux de la Loire et Atlantique, au confluent de quatre cours d'eau, Châtellerault séduit par ses doux contrastes. Avec un secteur économique tourné vers les technologies de pointe, cette ville joue un rôle majeur dans sa région, confortant ainsi la valeur patrimoniale et le dynamisme de l'immobilier à Châtellerault.

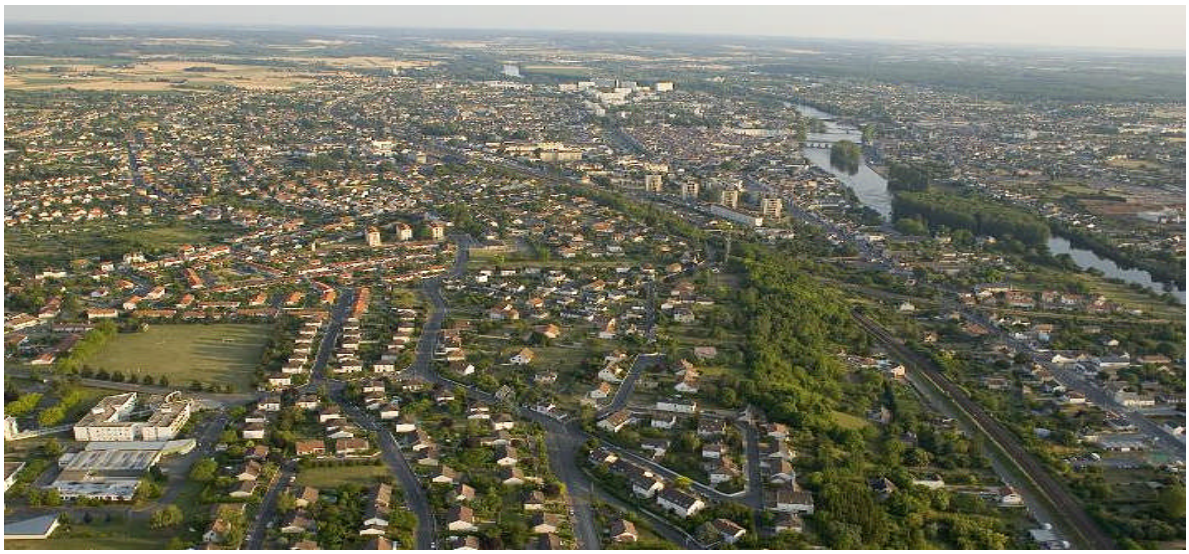
Tradition du travail manuel de qualité ou technologie de pointe, le savoir-faire châtelleraudais fait toujours merveille. Aujourd'hui ville universitaire, Châtellerault offre également aux jeunes, de la maternelle à l'enseignement supérieur, toutes les possibilités de réussir une formation performante. Qu'il s'agisse de sport, de culture ou de solidarité, le tissu associatif de la ville contribue à sa manière à susciter l'initiative en multipliant les occasions de partage et de découverte.

Sa situation géographique est un atout réel. **Châtellerault est à seulement 1h15** de Paris en TGV (six arrêts quotidiens dans les deux sens). Grâce à ses deux échangeurs d'autoroute (l'un au nord, l'autre au sud), il faut moins de trois heures pour rejoindre Paris en voiture.

Il est très simple de rejoindre Châtellerault par avion : Poitiers (à 30 km) est dotée d'un aérodrome international. L'aérodrome de Châtellerault est doté d'une piste en dur pour l'aviation de tourisme et d'affaires, tandis que l'aéroport de Paris-Roissy est à moins de 2 heures par TGV et à moins de 4 heures par l'autoroute.

Document et photos non contractuels

Situation économique



L'agriculture demeure une activité économique importante, notamment dans le nord de la ville. L'agglomération châtelleraudaise, a su conserver en Poitou-Charentes une place de premier plan dans le domaine industriel.

En effet, suite à la modification du tissu industriel due à la disparition des petites unités installées à la fin des années 1960 après la fermeture de la Manufacture d'Armes, les efforts accomplis depuis plusieurs années pour l'installation de nouvelles unités ont permis de redonner à Châtellerault un nombre d'emplois important, notamment dans le secteur aéronautique et dans celui des équipementiers automobiles.

La centaine d'entreprises de relative importance existant dans l'arrondissement constitue un tissu économique dynamique :

Entreprises	**Nbre salariés**
Valéo	859
Snecma	726
Magneti Marelli	723
Fabris	532
Thales	270
Amor	184

Document et photos non contractuels

Chiffres clés

Population :

Population (1999)	83 619
Densité de population (1999)	72

Chômage :

Taux de chômage (2005)	9,9

Entreprises - Etablissements :

Nombre d'établissements (2005)	3 106
- Industrie	401
- Construction	439
- Commerce et réparations	865
- Industrie	1401

© Insee

Document et photos non contractuels