

# Les Bouches du Rhône



## Situation

Avec ses zones montagneuses (les Alpilles au Nord, la Sainte Baume et la Sainte Victoire à l'Est) alternant avec des plaines et des zones sauvages (la Camargue), des zones fortement urbanisées (Marseille), des espaces boisés et un littoral contrasté (calanques, plages et ports), les Bouches du Rhône offrent une large palette de paysages et de cultures provençales.

Terre de contraste, ils brassent depuis plus de 26 siècles toutes les populations et les cultures du pourtour méditerranéen.

## Économie

Le territoire est riche d'une forte activité économique. Depuis l'industrie lourde (pétrochimie...) jusqu'aux activités de services et le tourisme, en passant par les pôles de compétitivité et les technologies de l'information et de la communication. Il faut y ajouter une population dynamique et un environnement exceptionnel.

Favorisée par les infrastructures alentours, l'économie du département s'est fortement développée ces dernières années : l'arrivée du TGV, aéroport de Marseille – Provence, Port Autonome de Marseille et zone portuaire de Fos, l'aménagement du réseau autoroutier, la base aérienne d'Istres Le Tubé et la création du terminal low-cost de l'aéroport de Marseille-Provence.

Par ailleurs, la métropole de Marseille Provence occupe une place prépondérante dans le développement économique du département. Sa position stratégique en Méditerranée, son climat et son patrimoine ont fait de Marseille et de ses environs une plaque tournante de l'activité économique. La métropole marseillaise s'engage, par le biais des décideurs économiques et politiques, dans une course à la performance pour rejoindre le TOP 20 des métropoles européennes.



## Tourisme

Avec 10 millions de touristes par an, le département des Bouches-du-Rhône demeure l'une des destinations préférées des Français. De la Provence traditionnelle, des Alpilles et de la Camargue sauvage en passant par les principales villes, les Bouches du Rhône offrent une multitude de sites à visiter que vous soyez à pied, en bateau ou en voiture ...

Marseille est une entité à part entière dans la Provence. 2ème ville et 1er Port de France, elle demeure aujourd'hui une capitale du Sud, avec Aix en Provence à ses côtés si différente et complémentaire. Ville de contraste avec son accent unique, ses vieux quartiers et son folklore populaire, elle joue un rôle économique majeur dans les Bouches du Rhône. Ville de science, de technologie et de culture, l'ensemble rayonne sur la région avec Aix comme pôle culturel.

## Les Chiffres

- ▶ Population : 1 905 830 habitants (3<sup>ème</sup> département au rang national)
- ▶ Population de Marseille : 808 700 habitants
- ▶ Air urbain : 1 600 000 habitants
- ▶ Population active : 800 000 personnes
- ▶ Nbre d'entreprises : 25 300 entreprises dont 1000 en création
- ▶ Services : 67.1%
- ▶ Commerces : 14.6%
- ▶ Industrie : 11.2%
- ▶ Construction : 5.6%

# Istres

## **Situation et Tourisme: des milieux naturels fragiles, une activité humaine intense**

► La ville d'Istres, bordée par l'Etang de Berre (le plus grand d'Europe) et l'Etang de L'Olivier, est au carrefour de la plaine de la Crau, de la Méditerranée et du parc naturel régional de Camargue.

A quelques kilomètres de la mer et des calanques, la ville dispose d'une grande diversité de richesses naturelles. Peuplée de 42 000 habitants, Istres développe une vie culturelle et sportive intense. La ville s'inscrit dans une démarche où la qualité de vie et le dynamisme ont toujours primé.

► La diversité des espaces (littoral urbain, arrière-pays) et des sites touristiques (Camargue, Alpilles), le patrimoine culturel et historique varié, le réseau de transport dense et performant, le climat ensoleillé quelle que soit la saison, sont sans contexte les atouts touristiques majeurs du territoire.

► Istres bénéficie d'une réputation de cadre de vie privilégié : une vie associative et culturelle avec de nombreux événements toute l'année, la base de baignade et de loisirs, le mini-port de l'Olivier, les 1 450 ha de pinède naturelle, les 6 parcs urbains et le jardin méditerranéen ... Istres est assurément prédisposée à « un nouvel Art de Ville » !



## **Économie : « Ville Nouvelle »**

► Le concept de « Ville Nouvelle » a été instauré par Ouest Provence regroupant aujourd'hui 6 communes autour d'un syndicat : SAN (syndicat d'agglomération nouvelle) : Istres, Miramas, Port de Bouc, Fos sur mer, Grans et Cornillon-Confoux. Depuis sa création, ces villes se sont étendues et modernisées tout en préservant leur environnement.

Sa mission principale est le développement urbain en privilégiant la qualité du cadre de vie et en mettant en valeur les espaces naturels.

On trouve sur le pôle d'activité de la « Ville Nouvelle » :

-5 zones d'activité regroupant entreprises consommatrices d'espace, entreprises du secteur tertiaire et services, Bureaux, PME, PMI, artisanat et production,

-un pôle pour l'emploi,

-une pépinière d'entreprises : service de « Ouest Provence ».

► L'activité économique se situe également autour de la zone industrielo-portuaire de Fos sur Mer, qui est sans contexte l'un des plus importants et des plus performants sites industriels du sud de l'Europe, du pôle aéronautique, du pôle logistique et transport et de la présence d'Eurocopter à proximité.

► L'emploi représente 5500 personnes sur la base aérienne, entre 4500 et 7000 personnes d'ici 5 ans sur la SAN et 7500 personnes sur la zone portuaire de Fos avec la création de Fos2XL qui double ses effectifs et dont la hausse du trafic représente 1000 navires supplémentaires par an.

En terme de population, la zone de Fos et Istres sont marquées par un accroissement considérable : respectivement 21% et 11%.

La ville montre aussi un fort potentiel de développement : avec 4000m<sup>2</sup> de surfaces et 8000m<sup>2</sup> de logements en création.