

Le Nord



Le département a été créé à la Révolution française, le 4 mars 1790 en application de la loi du 22 décembre 1789, principalement à partir de la province de Flandre. Le blason des Flandres est "d'or au lion de sable armé et lampassé de gueules".

Le Nord fait partie de la région Nord-Pas-de-Calais. Il est limitrophe de la Belgique et des départements du Pas-de-Calais, de l'Aisne et, sur quelques kilomètres, de la Somme. Il s'étend en plaine, des côtes basses de la mer du Nord aux abords du massif ardennais. Une enfilade de canaux à grand gabarit le limite au sud, reliant les cours d'eau réguliers et navigables qui pénètrent en Belgique (Yser, Lys, Escaut, Sambre). La partie sud du département comprend la moitié orientale du bassin houiller, recouverte de limons fertiles ; la partie nord englobe, autour de Dunkerque, les polders (moeres) de la Flandre maritime, drainés par des wateringues et protégés de la mer par un cordon dunaire littoral. Seul relief, insignifiant : les buttes sableuses des " monts de Flandre " (mont des Cats, 168 m ; mont Cassel, 173 m).

Le Nord est le département français le plus peuplé de France avec 2 550 000 habitants soit presque 450/km².

Très urbanisée, la circonscription renferme une des principales conurbations françaises, celle de Lille Roubaix Tourcoing, qui rassemble plus de 1,2 million d'habitants. L'agriculture (céréales, betteraves, pommes de terre, plantes fourragères, produits maraîchers) obtient sur les limons d'excellents rendements, dont profite aussi l'élevage. La pêche se pratique sur les Bancs de Flandre et en haute mer. Associé à l'agriculture (sucres, bière, farine) ou à la pêche (conserveries), le secteur agroalimentaire fournit d'importantes ressources complémentaires. Les industries traditionnelles (charbon, sidérurgie, textile), qui ont longtemps assuré le développement de la région, ont été ruinées par la crise de ces vingt-cinq dernières années, si bien que le département, en pleine reconversion, cherche aujourd'hui à développer, autour de la métallurgie de transformation, la chimie fine et les industries de pointe.

Lille



Lille constitue la plus grande ville du Nord de la France, aux côtés de Roubaix, Tourcoing, Villeneuve d'Ascq qui regroupe 1,1 million d'habitants. Elle est le cœur d'une agglomération urbaine de 87 communes, à la frontière de la Belgique et de tout le Nord de l'Europe.

Cette situation géographique privilégiée, valorisée par un réseau de transports très dense, fait de Lille une véritable porte d'entrée sur l'Europe.

Et c'est l'Europe toute entière qui est attirée par Lille, sa qualité de vie, son dynamisme économique, sa vitalité culturelle, son énergie festive.

Les touristes, de plus en plus nombreux à venir la découvrir, contribuent aujourd'hui à sa renommée.

Avec 14 000 nouveaux habitants depuis le dernier recensement de 1999, Lille bénéficie d'un dynamisme démographique qui la place au 2^e rang des plus fortes progressions en France.

Après le Vieux-Lille, qui a retrouvé toutes ses couleurs, Euralille, son centre d'affaires et de commerce, c'est aujourd'hui l'ensemble des dix quartiers de la ville qui fait l'objet d'un projet de développement urbain conçu avec ses habitants pour améliorer la qualité de la ville.



Équipements culturels majeurs, nouvelles places, nouveaux parcs, nouveaux services de proximité, nouveaux quartiers d'habitation, tous ces projets se nourrissent d'une même ambition : bâtir un cadre de vie agréable offrant le droit à la ville pour tous.

Lille



EURALILLE :

Pour valoriser sa situation exceptionnelle, son réseau de communication et accueillir les activités qui s'y créent, la Métropole lilloise a conçu Euralille, un véritable morceau de ville de 70 hectares qui dresse ses tours et s'organise autour des 2 gares TGV "Lille Europe" et "Lille Flandres" en plein centre de Lille.

Euralille, centre international d'affaires et quartier à vivre offre bureaux, commerces services, logements mais aussi espaces de loisirs et culturels équipements collectifs, un complexe pour congrès, expositions et spectacles etc...Un parc urbain de 7 hectares en cours d'aménagement constituera prochainement le poumon vert de ce nouveau quartier.

Euralille représente en outre un nœud de transports exceptionnel : conçu autour de la gare d'interconnexion des TGV Nord-européens, il est relié aux aéroports de Lille (10 mn par autoroute), Paris Charles de Gaulle (53 mn par TGV), et Bruxelles-Zaventem (25 mn par TGV), il est branché sur le réseau routier rapide interurbain, lui-même connecté au réseau autoroutier international, et figure au croisement des TER, du métro VAL et du tramway.

LILLE, VILLE JEUNE ET DYNAMIQUE :

3ème pôle universitaire de France, la métropole lilloise compte 100 000 étudiants et dispose de nombreuses grandes écoles (13 écoles d'ingénieurs, 8 écoles de commerce et gestion, 3 universités publiques).

La population d'Euralille est également caractérisée par le nombre important d'étudiants, dont une grande partie étudie à l'ESC (Ecole Supérieure de Commerce implantée au cœur d'Euralille) et dans les différentes grandes universités (Lille I, II ou III).

